



新闻稿

2023年2月23日

bp运营的GTA项目浮式生产储卸油船（FPSO）成功启航前往项目所在地

用于bp大托尔特·艾哈迈因（GTA）液化天然气项目的浮式生产储卸油船（FPSO）成功启航，前往毛里塔尼亚和塞内加尔两国海域边界的项目所在地。

经过三年半的建设和成功完成一系列海上试航之后，这艘 FPSO 于2023年1月20日从中国启东市启航。现在，它将行驶一万两千海里，途径新加坡并最终抵达目的地——毛里塔尼亚和塞内加尔两个邻国离岸约40公里的海域边界。

这艘 FPSO 是 GTA 大型综合项目开发的一个关键组成部分，该项目还包括深海气田开发和近海浮式液化天然气设施。项目一期计划每年生产约230万吨液化天然气。

bp集团毛里塔尼亚和塞内加尔项目副总裁Rahman Rahmanov说道：“我们正在开发世界上最具独特性和创新性的天然气项目之一，而这座FPSO就是该项目最重要的组成部分之一。GTA一期FPSO的成功启航，见证了我们与承包方中远海运以及德希尼布能源的精诚合作。通过紧密的团队协作，我们打造了一种韧性和聚焦安全交付的文化。我们始终持续专注安全、质量和交付。”

这座FPSO将用于加工天然气——在去除天然气中的凝析油、水，并减少杂质之后，通过管道输送至项目离岸10公里的浮式液化天然气设施。通过八个油气处理及生产模块，该FPSO每天能够处理约500百万标准立方英尺的天然气。

大部分天然气将会通过浮式液化天然气设施进行液化，并出口至国际市场；而另一部分天然气将被用于助力满足毛里塔尼亚和塞内加尔两国持续增长的天然气需求。凝析油将被定期从FPSO运往穿梭运输油轮，出口到市场上。

该FPSO的系泊水深达120米，在正常运营期间可容纳140人，是项目生产团队的家。它的面积相当于约两座足球场之和，高度则与一幢十层楼的建筑相当，由超过81,000吨钢材、37,000米长的管段和152万米缆绳建成。此外，它还经历了超过33,000次的检查。

bp集团生产与运营执行副总裁伯高腾表示：“这是该重要项目的一个了不起的里程碑，是bp具韧性油气业务战略实施的绝佳例证。项目团队在一个充满挑战的环境下成功交付。在新冠疫情带来的挑战下，团队仍能够把安全运营放在所有工作的首位。在毛里塔尼亚SMH公司（Société Mauritanienne des Hydrocarbures in Mauritania）、塞内加尔国家石油公司（Petrosen in Senegal）和科斯莫斯能源（Kosmos Energy）的持续支持下，我们始终致力于帮助两国可持续地开发他们世界级的资源。”

GTA一期标志着—一个将会对未来几代人产生持续和积极影响的项目开端。

bp与毛里塔尼亚和塞内加尔有长期广泛的合作关系，包括GTA项目和其它潜在的能源开发项目。2022年10月，bp宣布签署毛里塔尼亚比尔安拉（BirAllah）天然气资源的勘探和产量分成合同。近期，bp与毛里塔尼亚政府签署了谅解备忘录，探索在该国大规模生产绿氢的可能性。此外，bp还与合作伙伴共同开发塞内加尔-亚卡特雷加（Senegal- Yakaar Teranga）的重要天然气发电项目。

此中文新闻稿是英文新闻稿的翻译版本。如有疑问，请参考英文新闻稿[原文](#)。

媒体垂询：

bp中国新闻办公室，北京：+86 (0)10 5601 8272，bpchinapress@bp.com
bp集团新闻办公室，伦敦：+44 (0)20 7496 4076，bppress@bp.com

警戒性声明：

为了适用 1995 年《美国私人证券诉讼改革法案》（PSLRA）中的“安全港”条款，bp 在此发布以下警戒性声明。本新闻稿包含某些前瞻性内容，即与未来而非过去事件和情况相关的陈述，其可能涉及 bp 财务状况、经营业绩和业务，以及与这些项目相关的某些 bp 计划和目标。此类陈述一般（但不完全总是）通过“即将”、“预计”、“有望”、“旨在”、“应该”、“可以”、“目标”、“可能”、“打算”、“相信”、“预期”、“计划”、“我们认为”或类似表达用语予以认定。实际结果或与此类声明中表述的有所不同，具体取决于各种因素，其中包括我公司最新年度报告和表 20-F 中“风险因素”项下讨论的风险因素，以及我公司近期一切公开报告所述之风险因素。

公司最新的年度报告和 20-F 表格以及其他定期备案文件，可通过我们的网站 www.bp.com 进行下载。您也可通过拨打 1-800-SEC-0330 或登录 SEC 的官网 www.sec.gov 获取相关文件。